Hoe werken de verbindingswegen op de routes?



De fietsrotonde is een uitvinding van Hugo Bollen, een voormalig mijningenieur uit Limburg. Hij wilde zijn regio nieuw leven inblazen door het fietsen te promoten. In de mijnen zag hij hoe mijnwerkers zich een weg baanden door een systeem van knooppunten en in 1995 bracht hij het systeem 'bovengronds'. De provincie profileerde zich als "Cycling Paradise Limburg", andere provincies volgden en vandaag is Vlaanderen een van de populairste fietsregio's van Europa: jaarlijks worden meer dan 10 miljoen ritten gemaakt via het knooppuntennetwerk.

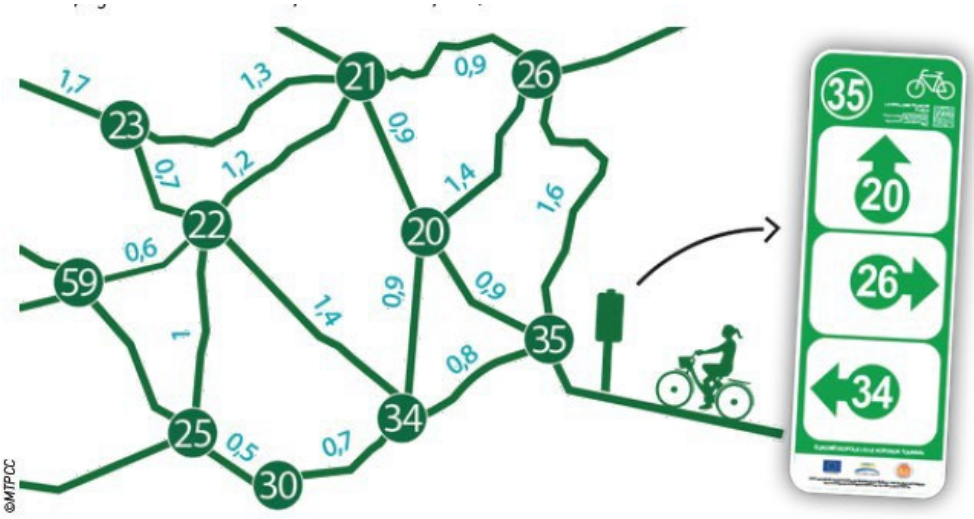
De mooiste en veiligste routes zijn uitgestippeld en op plaatsen waar twee fietspaden elkaar kruisen, is een knooppunt aangelegd. Elk knooppunt heeft een nummer en langs de routes staan borden die verwijzen naar het volgende knooppunt.

U fietst naar het kruispunt waar u wilt beginnen. Dat is gemakkelijk te vinden, want het fietsroutenetwerk is gemarkeerd met groen-witte borden. Op het bord staat het nummer van de afslag. Als u weer terug wilt naar dit startpunt, moet u dit nummer onthouden. Tip: maak er een foto van met uw smartphone, dan hoeft u er later niet meer aan te denken.



Er staan pijlen op de borden voor fietsverbindingen die de richting aangeven. Deze borden bevinden zich op ooghoogte en op vaste afstanden van elke kruising. Ze worden na elke kruising herhaald.

Bij elke fietsverbinding bepaalt u zelf welke richting u op wilt en hoe lang u wilt fietsen. De verkeersborden bij elke kruising helpen u daarbij. In één oogopslag ziet u hoe de routes in de regio werken.Een dergelijk verkeersbord geeft ook de afstanden tussen de knooppunten aan. De borden geven de route naar de knooppunten aan, bijvoorbeeld linksaf tot nummer 43, rechtsaf tot nummer 15 en rechtdoor tot nummer 10. Onderweg komt u ook regelmatig borden tegen die de richting naar het volgende knooppunt aangeven.



Principe de fonctionnement d'un réseau points-nœuds. En bleu, les distances en kilomètres entre chaque nœud.

Voor meer informatie over verkeersknooppunten, zie https://www.fietsknoop.nl/talen