¿Cómo funcionan las rutas de conexión en los recorridos?



Los cruces ciclistas son una invención de Hugo Bollen, antiguo ingeniero de minas de Limburgo. Quería dar un nuevo impulso a su región promoviendo el uso de la bicicleta. En las minas, vio cómo los mineros se abrían camino a través de un sistema de nodos y, en 1995, llevó el sistema «por encima del suelo». La provincia se presentó como «Cycling Paradise Limburg» (Limburgo, el paraíso del ciclismo), otras provincias siguieron su ejemplo y, hoy en día, Flandes es una de las regiones ciclistas más populares de Europa: cada año se realizan más de 10 millones de desplazamientos a través de la red de cruces.

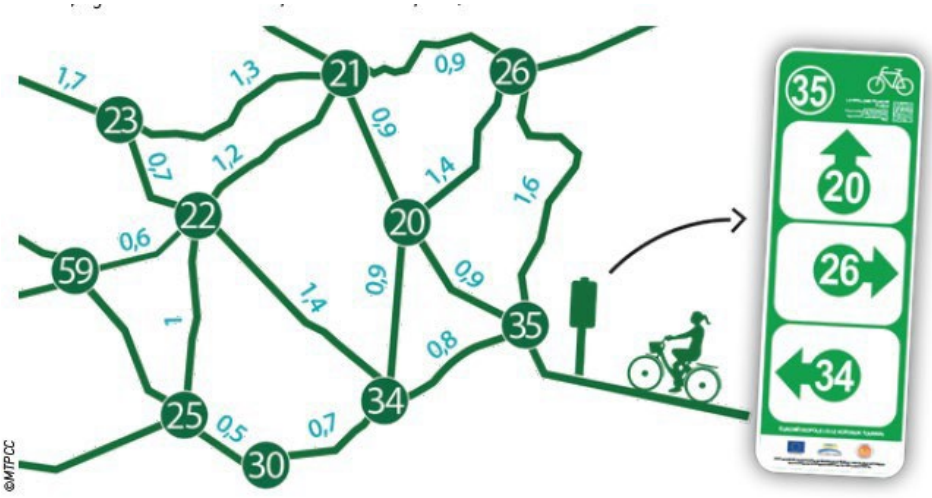
Se han trazado las rutas más bonitas y seguras, y los puntos en los que se cruzan dos carriles bici forman un cruce. Cada cruce tiene un número y, a lo largo de las rutas, hay señales que indican el siguiente cruce.

Pedalea hasta el cruce donde quieras empezar. Es fácil de encontrar, ya que la red de carriles bici está señalizada con carteles verdes y blancos. El cartel indica el número del cruce. Si quieres volver a este punto de partida, debes recordar este número. Consejo: hazle una foto con tu smartphone y así no tendrás que volver a pensar en ello.



Hay flechas en las señales de los cruces para bicicletas que indican la dirección. Estas señales están a la altura de los ojos y a distancias fijas de cada intersección. Se repiten después de cada cruce.

En cada cruce ciclista, usted decide en qué dirección quiere ir y cuánto tiempo quiere pedalear. Las señales de tráfico en cada intersección de los cruces le ayudan a ello. De un vistazo, puede ver cómo funcionan las rutas de la región. Esta señal de tráfico también indica las distancias entre los nodos. Las señales indican la ruta hacia los nodos de conexión, por ejemplo, gire a la izquierda hasta el número 43, a la derecha hasta el 15 y siga recto hasta el 10. A lo largo del camino, también encontrará señales que indican la dirección del siguiente nodo.



Principe de fonctionnement d'un réseau points-nœuds. En bleu, les distances en kilomètres entre chaque nœud.

Para obtener más información sobre los intercambiadores, consulte https://www.fietsknoop.nl/talen/english