1. Comment fonctionnent les routes de jonction



Les carrefours cyclable sont une invention d'Hugo Bollen, ancien ingénieur des mines du Limbourg. Il souhaitait insuffler un nouveau souffle à sa région en faisant la promotion du vélo. Dans les mines, il a vu comment les mineurs se frayaient un chemin à travers un système de nœuds et en 1995, il a amené le système « au-dessus du sol ». La province s'est présentée comme "Cycling Paradise Limburg", d'autres provinces ont emboîté le pas et aujourd'hui la Flandre est l'une des régions cyclables les plus populaires d'Europe : plus de 10 millions de voyages sont effectués chaque année via le réseau de jonction.

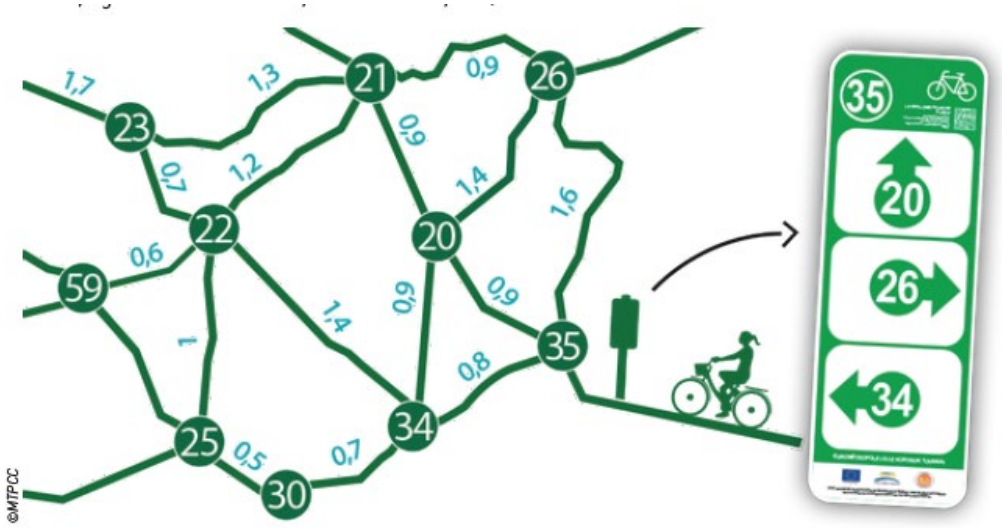
Les itinéraires les plus beaux et les plus sûrs ont été tracés et les endroits où deux pistes cyclables se croisent forment une jonction. Chaque nœud a un numéro et le long des itinéraires, il y a des panneaux qui font référence au nœud suivant.



Vous pédalez jusqu'au carrefour où vous voulez commencer. C'est facile à trouver car le réseau de pistes cyclables est balisé avec des panneaux verts/blancs. Le panneau indique le numéro de l'embranchement. Si vous voulez vous retrouver à nouveau à ce point de départ, vous devez vous souvenir de ce numéro. Astuce : prenez-le en photo avec votre smartphone, vous n'aurez plus à y penser par la suite.

Il y a des flèches sur les panneaux pour les jonctions cyclables qui indiquent la direction. Ces panneaux sont au niveau des yeux et à des distances fixes de chaque intersection. Ils sont répétés après chaque traversée.

À chaque jonction cyclable, vous décidez dans quelle direction vous voulez aller et combien de temps vous voulez pédaler. Les panneaux de signalisation à chaque intersection aux jonctions aident à cela. En un coup d'œil, vous pouvez voir comment fonctionnent les itinéraires dans la région. Un tel panneau routier indique également les distances entre les nœuds. Les panneaux indiquent l'itinéraire vers les nœuds de connexion, par exemple tournez à gauche jusqu'au numéro 43, à droite jusqu'au 15 et tout droit jusqu'au 10. En cours de route, vous rencontrerez également régulièrement des panneaux indiquant la direction du nœud suivant.



Principe de fonctionnement d'un réseau points-nœuds. En bleu, les distances en kilomètres entre chaque nœud.

Pour plus d'informations sur les échanges, voir https://www.fietsknoop.nl/talen/francais

2. Pointage carnet de route

En chemin, vous trouverez des postes de pointages. Ces postes de pointages sont situés dans des restaurants ou des cafés, ils seront aussi les lieux de ravitaillement.

Les bénévoles apposeront un tampon sur le carnet de route que vous aurez reçu lors du retrait de votre dossier d'inscription (dans vos sacs).

Le vendredi (15 juillet), le participant ayant validé, chaque jour, les pointages sur le différents parcours, recevra, au retour de ce dernier circuit à la permanence, un joli souvenir!

