> Brevet européen : les pays baltes



Au départ de Rumsiskes en Lituanie.

Le chaud et le froid en pays baltes !

Ils parcourent l'Europe pour valider leur Brevet européen. Arlette et Jean-Pierre nous font part de leur vécu sur leur vélo. Pas toujours simple.

C'est notre troisième Brevet européen. Rappelons que chacun d'eux est validé par le passage dans cinq pays différents auquel il est nécessaire d'ajouter une participation soit à une Semaine européenne, soit à une randonnée Euro'PN, soit à une EuroDiagonale. Le dernier parcours nous a conduits à Varsovie depuis Tallinn, capitale de l'Estonie, rejointe en avion. C'est une ville ancienne très jolie enserrée dans ses murailles. Les vélos sont les bienvenus pour visiter châteaux et lieux historiques à l'écart de la ville. Comme tout au long de la mer Baltique nous empruntons des routes EuroVelo. Et oui, l'Estonie est un pays de vélo, tout comme la Finlande, le pays frère, ou la Suède et le Danemark avec un respect rare envers les cyclistes, respect que nous ne trouverons plus par la suite. Les voitures s'arrêtent à tous les carrefours s'il y a un piéton sur le trottoir et le vélo étant considéré... comme un piéton, les voitures s'arrêtent également. Même au stop, on est prioritaire. C'est surprenant la première fois ! Et aussi la deuxième jusqu'à ce que l'on comprenne que c'est la règle générale. Autre particularité de l'Estonie, le Wifi. Dans les pays baltes, le téléphone fixe n'a pas eu le temps de s'installer partout avant que le Wifi n'arrive. La Finlande étant à seulement quatre heures de bateau, ces deux pays sont donc très proches à tout point de vue, notamment pour l'informatique. La Finlande a créé *Nokia*.... L'Estonie a créé *Skype* ! C'est toute une mentalité différente qui en découle. Le droit au Wifi gratuit est écrit dans la Constitution au même titre que le droit à l'eau et à l'électricité. Tout Estonien qui s'installe quelque part a droit au Wifi gratuit très rapidement. Tout cela sera moins vrai dans les autres pays baltes et en Pologne.

Après douze jours de visite et 560 km de vélo nous sommes arrivés en Lettonie. On n'y roule pas trop mal mais nous sommes un peu déçus d'avoir perdu les pistes réservées et la priorité aux feux. Notre perplexité à un carrefour en entrant à Riga a incité un cycliste à nous aider. Il nous a appris qu'il animait une émission hebdomadaire sur le vélo le jour même à 18 heures et nous a invités à cette dernière, diffusée sur la radio nationale en anglais, il fera la traduction. La Lettonie sera traversée rapidement en 250 km et six jours dont trois passés à Riga, la plus belle ville des pays baltes. Puis ce sera la Lituanie avec les très belles Kaunas, ancienne capitale, et Vilnius l'actuelle. Là, catastrophe pour rouler ! Piétons et vélos ne sont absolument pas



Voie cyclable en Lituanie. Peu de place, beaucoup de cailloux.

considérés, un peu comme une volaille sur les routes de France. Les voitures continuent leur trajectoire. Les cyclistes étaient étonnés de nous voir avec des bagages, nous traitant de fous à rouler sur les routes de leur pays. C'est le pays en Europe qui, avec la Roumanie, recense le plus d'accidents mortels. Par deux fois, nous serons obligés de prendre le train, la route étant trop dangereuse. Arlette s'est même fait renverser par un camion.

Après douze jours en Lituanie et 440 km de vélo, nous arriverons en Pologne en évitant la Biélorussie pour cause de visa à 150 € par personne... soit notre budget pour cinq jours ! Ce sont des vacances qui ne nous coûteront pas trop cher : demi-litre de bière à 2 € en Estonie, 1,40 € en Lituanie ! On mange dans les petits restos pour 5 à 7 €.

Nous sommes donc entrés en Pologne, peu avant Sejny et la forêt de Wigry. Nous y ferons 290 km, et y resterons quinze jours dont dix à Varsovie.

Pas de train pour revenir en France hors quatre changements dont deux de nuit ! Avec vélos et bagages, les bus *Eurolines* ont annulé notre réservation, après avoir décidé de ne plus prendre de vélos. Il ne nous restait donc plus que l'avion. ■

> Jean-Pierre Girault et Arlette Duchesnay

BREVET EUROPÉEN DE CYCLOTOURISME

Un nouvel homologateur

Désormais le Brevet Européen de Cyclotourisme est géré par Patrice Godart. C'est à lui que vous devez écrire pour toutes demandes d'informations ou bien envoyer/acheter les carnets d'homologation.

Contact :
Patrice Godart - Brevet Européen de Cyclotourisme
18 Résidence du Moulin 80470 Saint-Sauveur
06 81 11 11 37 - pgodart@uect.org

Vous écrivez à un délégué : pensez à joindre une enveloppe timbrée pour la réponse !

Retrouvez un dossier complet de présentation des différents brevets de la Fédération et leurs homologateurs dans la revue *Cyclotourisme* n° 657 (mai 2016)

CYCLOTOURISME

Fait par des passionnés pour des passionnés !

11 NUMÉROS PAR AN pour seulement **24€***



Abonnez-vous !

Bulletin d'abonnement

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal / ville : .....

E-mail : ..... Naissance : .....

❒ Paiement par chèque (libellé à l'ordre de la FFCT) ❒ Paiement par carte de crédit

N° de carte |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Date d'expiration |_|_| |_|_| Cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) |_|_|_|

❒ Je suis adhérent FFCT
et je bénéficie du tarif préférentiel de 24 €*

N° de licence |_|_|_|_|_|_|

N° de club |_|_|_|_|_|

❒ Je ne suis pas adhérent FFCT
et vous règle donc la somme de 46 €*

*** Tarifs valables pour la saison 2017**

* Pour les licenciés FFCT

Réf. 663

www.ffct.org
CYCLOTOURISME

À RETOURNER ACCOMPAGNÉ DU RÈGLEMENT À :
FFCT
12 rue Louis-Bertrand - CS 80045 - 94207 Ivry-sur-Seine Cedex
Tél. : 01 56 20 88 82