

Les forêts à l'est de la Pologne sont prisées par les familles cyclotouristes.

Osez l'Europe

Nombreux sont les cyclotouristes à parcourir l'Europe. Jean-Pierre est de ceux-là et souhaite nous faire part de son expérience et de quelques conseils.

Le vélo est le meilleur moyen de transport pour visiter un pays, rencontrer ses habitants ou s'attarder sur un détail de l'architecture, ou du paysage.
Il y a plusieurs façons de visiter l'Europe. Les séjours organisés par la FFCT qui évitent les soucis de la langue, des réservations et du transport des bagages. Mais il y a aussi la formule « aventurier » : rouler souvent seul, avec la tente et la popote, avec parfois de petites aventures que l'on peut imaginer. Enfin, il est aussi possible de « construire » son voyage par ses propres recherches notamment grâce aux nombreux sites Internet.
Jean-Pierre est un adepte de cette dernière formule. Il livre son expérience à ceux qui voudraient franchir le pas de l'autonomie.

Témoignage et conseils

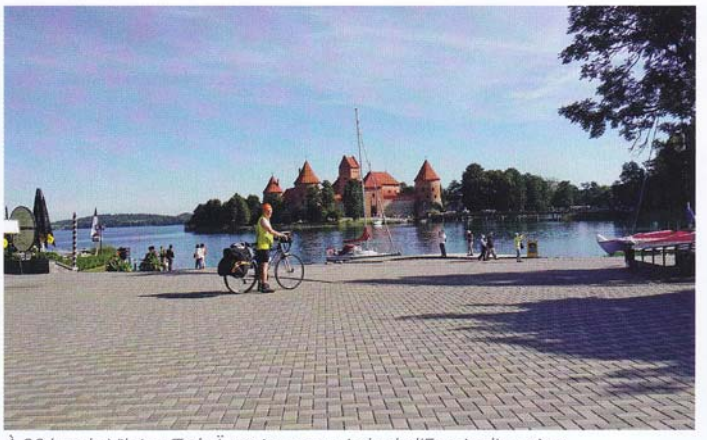
Depuis trente ans déjà les jeunes universitaires s'approprient l'Europe avec les échanges Erasmus en tissant des liens très riches. Pourquoi nous les cyclotouristes, nous ne leur emboîterions pas le pas ? Parce qu'il y a la barrière de la langue ? Parce qu'on n'a aucun point de chute dans ces pays ? Parce qu'on ne sait pas si on trouvera une chambre, un gîte à chaque étape ? Parce que ça va être cher d'y aller ? Et si je suis malade ou si j'ai un accident ? Les routes, sont-elles dangereuses ?
Toutes ces questions, chacun se les pose avant de partir. Ayant pédalé dans vingt-deux pays européens différents depuis dix ans, je peux vous rassurer sur ces points.

La langue

Dans les pays limitrophes de la France, et au Portugal, on trouve facilement des gens parlant le français. Dans les pays anglo-saxons et scandinaves quasiment tout le monde parle anglais. Dans les Pays baltes, l'Ukraine, la Slovaquie, l'Autriche tous les jeunes choisissent l'anglais pour leurs études.

La logistique

Des solutions aisées existent de nos jours : la carte bancaire et la monnaie commune facilitent le retrait d'argent ; la carte européenne d'assurance maladie permet de se faire soigner rapidement sans frais ; les trains internationaux ne prennent plus les vélos, mais toutes les compagnies aériennes le font.
De plus, presque tous les pays communiquent via les réseaux sociaux et les nouvelles technologies, ce qui peut être très pratique. Un exemple que j'ai vécu dans les Carpates : dans deux restaurants différents, les menus sont en cyrillique. Les serveurs – ne parlant



À 30 km de Vilnius, Trakaï, ancienne capitale de l'Empire lituanien.

que russe ou ukrainien – avec la fonction « traduction » de leur portable ils m'ont traduit en français les plats de la carte. Enfin grâce au GPS et à la géolocalisation une simple carte générale suffit souvent pour se déplacer.
De même, pour le logement, les sites usuels de réservation sont souvent traduits en plusieurs langues. Cette offre est élargie avec « Couchsurfing » et spécialement pour les cyclistes avec « Warmshowers ».

Les étapes

Il est recommandé de ne pas dépasser 80 km par jour afin de profiter des paysages, des situations insolites et des rencontres avec la population locale. Je conseille de prévoir deux à trois jours pour la visite des grandes villes – Berlin, Vienne, Copenhague, Amsterdam, Barcelone, Kiev, Tallinn, Stockholm, York, Vilnius, Varsovie, etc.

Les vélos et la voiture

La relation « voiture-vélo » n'est pas toujours la même d'un pays à l'autre. Quelques exemples :
- En Ukraine : les automobilistes laissent toujours 1,50 m aux vélos lorsqu'ils dépassent.
- En Lituanie : souvent aucun effort n'est fait pour éviter les cyclistes.
- En Estonie : les vélos sont assimilés aux piétons. Arrêté à un « Stop » avec un passage piéton sur la route principale, le vélo est prioritaire.
- Au Danemark : il est interdit de doubler tout vélo engagé sur un rond-point.
- Aux Pays-Bas : ce n'est pas une règle écrite mais une tradition bien ancrée, tout vélo arrivé sur un rond-point prend la priorité sur tous les autres véhicules.

Des niveaux de vie très différents

L'Irlande, la Grande-Bretagne, la Norvège et le Danemark sont des destinations assez chères mais que tout cyclotouriste doit visiter au moins une fois.
À l'inverse, les Pays baltes, l'Ukraine, la Hongrie, la Slovaquie, la Pologne sont des pays dans lesquels le coût de la vie est encore inférieur à celui de la France. Pour des séjours inférieurs à dix jours avec retour au point de départ, il sera moins cher de louer sur place le vélo, la sacoche, le casque que de les transporter en avion.
Des exemples :
- En Lettonie, Riga avec son quartier « Art Nouveau », sa vieille ville, les plages très proches. Pour une location d'une semaine, comptez 55 € pour un vélo de ville et 70 € pour un VTT.
- À Lviv, à l'ouest de l'Ukraine, il est possible de louer des vélos, route ou VTT, à 30 € la semaine (veliki.lviv.ua).
Ces pages font écho de vécus mais ne sont évidemment pas exhaustives. L'Europe est si vaste, partez à sa découverte ! ■

> *Texte et photos : Jean-Pierre Girault*



Retour du soleil en Irlande.

LE BREVET EUROPÉEN DE LA FFCT

Ce brevet, créé avec les six partenaires de l'Union européenne de cyclotourisme (UECT) propose une découverte de l'Europe à vélo, par la visite de cinq des quarante-neuf pays reconnus par l'UECT.
- Réservé aux adhérents des fédérations, membres de l'UECT.
- Le carnet de route, disponible auprès de la FFCT, permet de recueillir les cachets-souvenirs, un seul étant demandé par pays visité.
- Pour obtenir une première homologation, il suffit de recueillir un cachet-souvenir pour chacun des cinq pays de son choix, dont un, soit lors d'une Semaine européenne, soit lors d'un Trait d'union européen (de Paris à une capitale européenne).
- Le participant envoie son carnet de route dûment complété au délégué.
- Renseignements auprès du délégué : Patrice Godart - pgodart@uect.org

www.uect.org
À noter que la Semaine européenne 2018 aura lieu du 7 au 14 juillet à Staszow en Pologne.

Plus d'informations sur le Brevet européen sur ffct.org ou en flashant ce QRCode.

