3 jours – 3 pays : l'itinérant transfrontalier de Chloé, Julien et Romain

Jour 1 : de Bettelainville à Sarrelouis :

Mercredi 10 juillet, 9h30, sacoches sur les vélos et casques sur la tête, nous prenons le départ depuis Bettelainville. 500m plus loin, nous sommes déjà arrêtés ! Julien a perdu une fixation de l'une de ses sacoches et reperdra celle de l'autre sacoche 500m après ! Une fois les sacoches bien fixées, nous reprenons la route pour rejoindre les bords de Moselle au niveau d'Hagondange. Kilomètre 55, nous quittons la France et nous voilà au Luxembourg. 14h, kilomètre 57, pause casse-croûte, nous nous arrêtons à Schengen dans un supermarché et mangeons au bord de la Moselle à côté du Centre Européen. Nous continuons ensuite à longer les bords de Moselle jusqu'à Rémich. Fini le plat, nous quittons la vallée de la Moselle et attaquons la montée du jour afin de rejoindre la vallée de la Sarre, nous sommes à présent en Allemagne. Kilomètre 88, nous avons rejoint la boucle de la Sarre. Les 30 derniers kilomètres sont sur les bords de la Sarre, pour atteindre notre destination finale Sarrelouis. Après être passé au camping Dr Ernest Dadder afin de réserver un emplacement pour la nuit, nous prenons la direction du centre-ville afin de prendre un bon repas au restaurant Hans Im Glück. Au moment de repartir, c'est le déluge, nous attendons donc à l'abris, avant de repartir en direction du camping pour monter les toiles de tente. Au total, 122 kilomètres et 640 m de dénivelés.



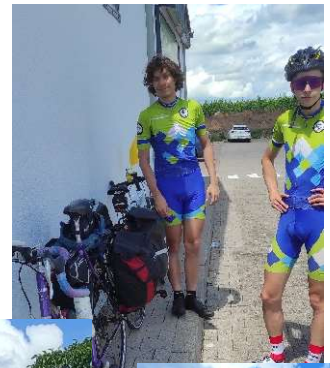
Départ de Bettelainville





Les bords de Moselle







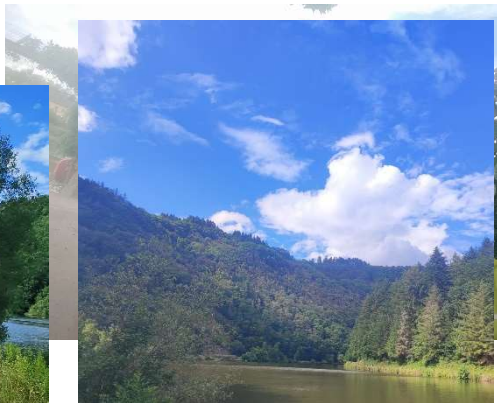


La frontière Luxembourgeoise





Pause du midi



La frontière Allemande
(Panneau Saarland)



Notre camping pour cette nuit



La boucle de la Sarre



Un bon repas à Sarrelouis



Jour 2 : de Sarrelouis à Schneckenbusch :

Après une nuit plutôt reposante, il est temps de replier les tentes et de partir prendre un petit déjeuner avant d'attaquer cette deuxième journée. Après avoir quitté Sarrelouis, nous prenons, toujours le long de la Sarre, la direction de Saarbrücken, puis nous sommes de retour en France, au kilomètre 35, à Sarreguemines. Nous suivons ensuite le canal des houillères de la Sarre jusqu'à Sarralbe, où nous passons devant la magnifique cathédrale, avant de s'arrêter dans un supermarché et de déjeuner au bord du canal au kilomètre 62. Nous reprenons ensuite notre route le long des nombreuses écluses du canal, en passant par le lac vert de Mittersheim et par l'étang du Stock. Nous arrivons ensuite à la passerelle de la communauté de communes du pays des étangs, où se rejoignent le canal des houillères de la Sarre et le canal de la Marne au Rhin. Une pause bonbon s'impose car après 101 kilomètres, pas facile de monter les vélos avec les sacoches sur la passerelle. Nous voilà donc sur le canal de la Marne au Rhin, que nous allons suivre jusqu'à notre destination finale Schneckenbusch. Juste avant d'arriver, en contre bas du village, nous passons par l'Aqueduc de la Bièvre, où le canal de la Marne au Rhin passe au-dessus de la Bièvre. Nous sommes donc arrivés à notre destination finale du jour, où nous sommes très bien accueillis par les grands-parents de Julien, chez qui nous passerons une bonne nuit. Au total 126 kilomètres et 260 m de dénivelés.

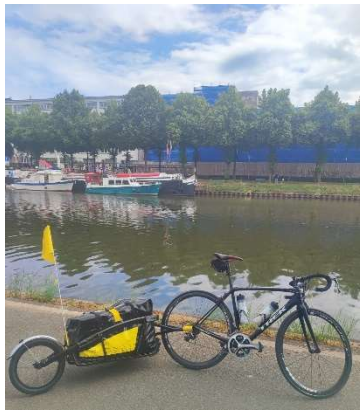


Rangement des affaires





Un bon petit déjeuner



Saarbrücken





Le long des différents canaux



Sarralbe





La passerelle entre les deux canaux





Arrivée à Schneckenbusch

Jour 3 : de Schneckenbusch à Barbey-Seroux :

Après une nuit bien reposante et un bon petit déjeuner, il est temps d'attaquer la dernière étape, la plus difficile. En effet, nous quittons les pistes cyclables au bord de l'eau et nous attaquons les montagnes des Vosges. Nous prenons la route direction Cirey-sur-Vezouze puis Badonviller. C'est ensuite l'heure de la première grande montée de la journée pour aller jusqu'au lac de Pierre-Percée et redescendre ensuite jusqu'à Raon-L'Etape, pour faire la pause casse-croûte au kilomètre 52, au bord du ruisseau La Plaine. Les kilomètres suivant sont très vallonnés, nous passons par Saint-Dié-des-Vosges, Corcieux et montons le col des Arrentès pour arriver aux Arrentès-de-Corcieux, où Romain et Julien ont décidé de faire une course vers la fin du col jusqu'au village. La pluie s'est ensuite invitée pour les derniers kilomètres en descente et s'est arrêtée une fois la destination finale du voyage itinérant atteinte, Barbey-Seroux, Chez les grands parents de Chloé et Romain. Au total, 90 km et 1280 m de dénivelés.



Au départ de Schneckenbusch





Le lac de Pierre-Percé



Pause casse-croûte au bord de La Plaine



Arrivée à Barbey-Seroux



(Le panneau était déjà par terre avant notre arrivée)

Rassurez-vous aucun panneau n'a été maltraité pour cette photo 😊



Schéma de l'itinéraire :

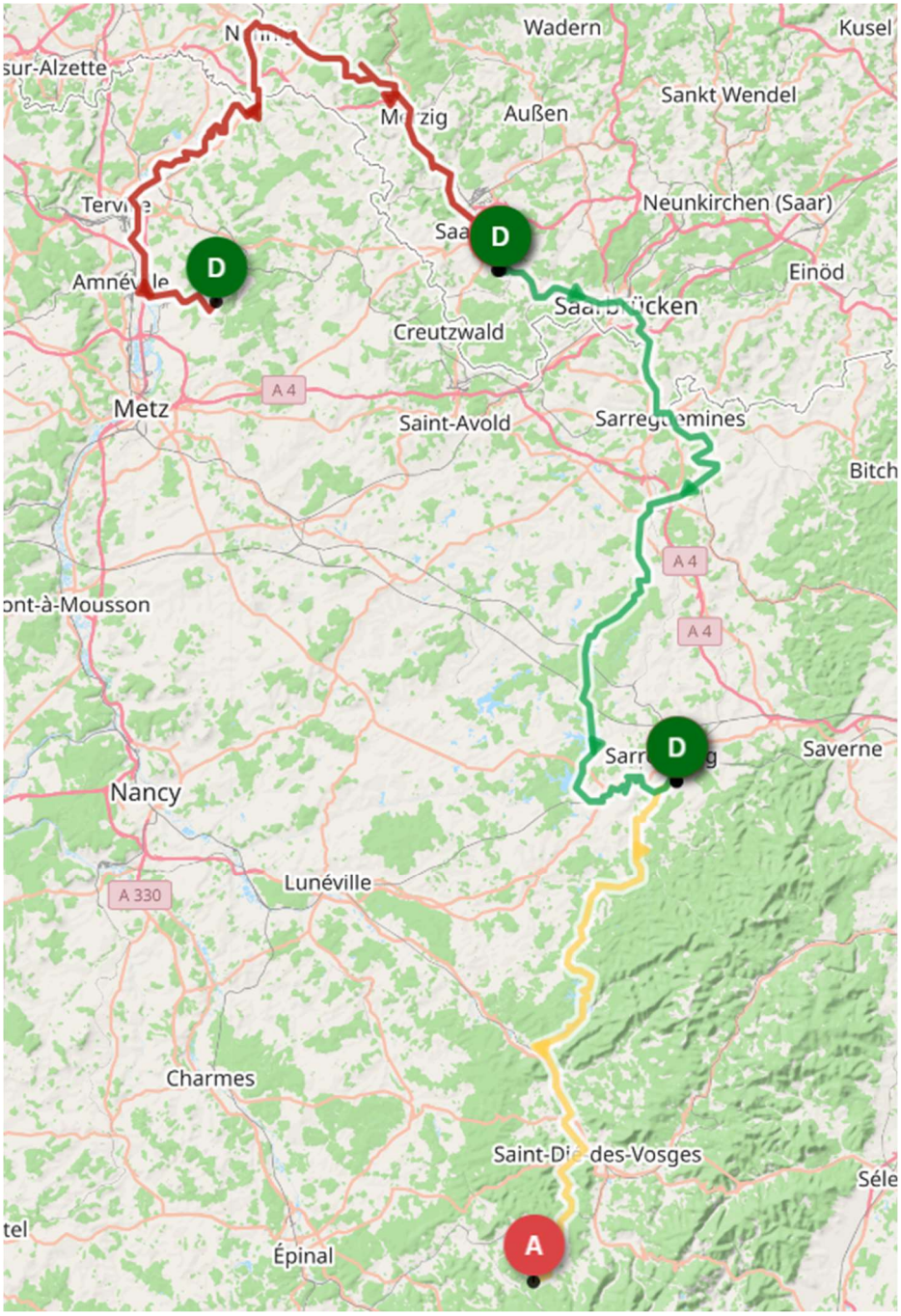


Tableau des étapes :

Etapes	Distances	Dénivelés
1. **Bettelainville → Sarrelouis**	122 km	640 m
2. **Sarrelouis → Schneckenbusch**	126 km	260 m
3. **Schneckenbusch → Barbey-Seroux**	90 km	1280 m

Témoignage de Julien :

J'ai adoré partir avec mes amis sur les vélos pendant ces trois jours qui étaient vraiment complémentaires. Avec 250km de pistes cyclables sur les 345km au total, ce voyage avait failli être annulé par un mauvais temps annoncé la semaine précédente mais heureusement, la météo nous a presque épargnée.

Le premier jour a commencé sur les chapeaux de roue avec une mauvaise attache des sacoches sur mon vélo et une fois sur les bords de Moselle on avait tous les trois compris que pendant trois jours, se mettre debout sur les pédales dans les côtes nous serait interdit (pour ne ni casser les sacoches ni les supports). En début d'après-midi, sur la partie luxembourgeoise, une petite pluie nous a surpris mais pendant le changement de vallée côté allemand la pluie s'est arrêtée et nous nous sommes plongés dans la beauté de la Sarre allemande.

Cette rivière, nous l'avons longée tout le deuxième jour jusqu'à notre arrivée à Schneckenbusch. Sur ce trajet nous avons pu observer de nombreuses lignes droites entrecoupées d'écluses. Des bateaux de plaisance qui en passaient permettaient de faire des pauses de temps en temps.

Sur le début du troisième jour, même avec la trace GPX sur le GPS, j'ai réussi à nous faire faire un petit détour qui nous a valu une côte de 18% sur 300m (désolé, ce n'était pas volontaire mais ça nous a permis d'échauffer les jambes avant les Vosges ☺). Sinon, cette journée nous a montré que faire du plat c'est quand même bien et que les Vosges ça monte.

Témoignage de Romain :

Ce voyage itinérant international entre le Luxembourg, l'Allemagne et la France nous a permis de découvrir l'itinérant à vélo. Celui-ci nous a fait connaître bien des péripéties entre le premier test du matériel qui s'avère être très utile avant un vrai itinérant de plusieurs jours (comme réalisé plus tard dans l'année), la météo qui fait des sienne, les routes parfois un peu douteuses et le caractère de chacun qui fait surface.
Malgré cela, ce périple nous aura apporté de très bon souvenir, avec la nuit en tente dans un camping allemand, les repas improvisés dans les supermarchés du coins, les pistes cyclables musicales le long de la Sarre, ou encore les résultats du bac de français en pleine journée de vélo.