BERCK Cyclos Randonneurs

FF vélo

TRAIT D'UNION EUROPEEN « PARIS – BONN »

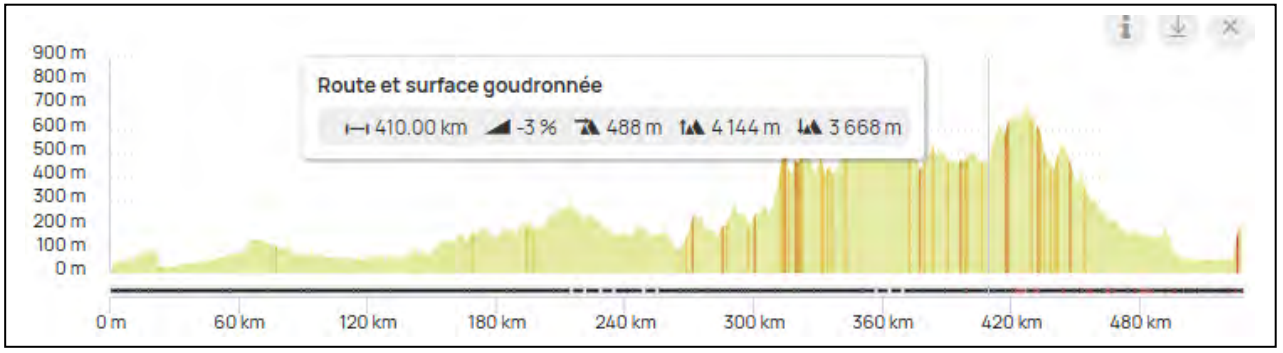
BERCK – SAINT HUBERT – BONN – BAD HONNEF

UECT
UNION EUROPÉENNE DE CYCLOTOURISME
EUROPEAN UNION OF CYCLE TOURING



BERCK SUR MER

BONN



« Notre **premier Trait d'Union vers Bonn »**

1ère Etape Berck – Grandcourt 94,700 kms



Au fil de l'Authie : nous y voilà, après les dernières vérifications de rigueur, l'heure de notre épopée commence. Il est 8h du matin, notre parcours aujourd'hui nous emmène de l'embouchure de l'Authie à Grandcourt via sa source. C'est sur une allure soutenue (20km /h) que nous longeons l'Authie, j'explique au fur et mesure comment l'Authie se forme. Nous traversons quelques villes importantes Auxi le Château, Doullens, tout se passe bien, on avale les km, les petites montées 674m au total. Le véhicule de la logistique nous attend à Auxi-le-Château pour le repas du midi « salade de pdt » et direction Grandcourt, nous commençons à rencontrer le mémorial de la grande guerre. À l'étape nous logeons dans un gîte à la ferme pour le grand bonheur des jeunes là où ils découvrent la vie à la ferme et le soir une visite au mémorial de Beaumont-Hamel illuminé.

2ème Étape Grandcourt – Avesnelles 109 kms



« Souvenirs de la grande guerre »

Départ du gîte vers 8h, une étape de 109 km à 18km/h 805m de dénivelé. La 1ère partie se déroule bien, la chaleur commence. A 10h nous nous délestons de nos vestes, ravitaillement. 12H repas « pâtes en salades » vérification de la météo, un orage prévu dans l'après-midi, nous décidons que le véhicule ne soit pas à plus 5 kms du groupe. Effectivement au fil du parcours l'orage nous suit pendant 2h, nous arrivons à Landrecies, l'orage se fait très menaçant, nous décidons de se mettre à l'abri mais en traversant l'Escaut un violent coup de vent nous fait la frayeur de notre vie, l'orage s'éloigne. Lors de la journée nous avons longé vers Ors une caserne abandonnée qui interpelle les jeunes. Nous arrivons à Avesnes sur Helpes hôtels restaurant et repos bien mérité

3ème Étape Avesnelles – Saint Hubert 135km



La Belgique :

L'étape la plus longue et la plus difficile 135km 1841m à peine 15km/h de moyenne.

Nous débutons par une montée assez difficile pour laisser la place à une piste verte jusqu'à Chimay. Paysages remarquables, et églises de toute beautés que Jorris ne manque pas de photographier. Puis nous longeons la Meuse par la voie d'hallage « superbe » les difficultés commencent 5km 350m de dénivelé à 8 %, Pierre Olivier prend la tête, suivi par Daniel, on se regroupe en haut du col et direction Hargnies pour une pizza bien mérité. La suite n'est qu'une succession de montées, descentes. Nous rencontrons des groupes de scouts avec qui nous discutons lors d'arrêts improvisés. La route est longue, difficile, la fatigue se fait sentir. Vers 17h nous arrivons à ST HUBERT, nous pointons le brevet Européen et le « Trait d'union Européen » au Royal Syndicat d'initiative, les jeunes sont fiers de raconter leurs exploits, leur périple de la journée. Visite de la Basilique et des quartiers de la ville. Puis Départ vers l'auberge de jeunesse où un accueil chaleureux nous est réservé.

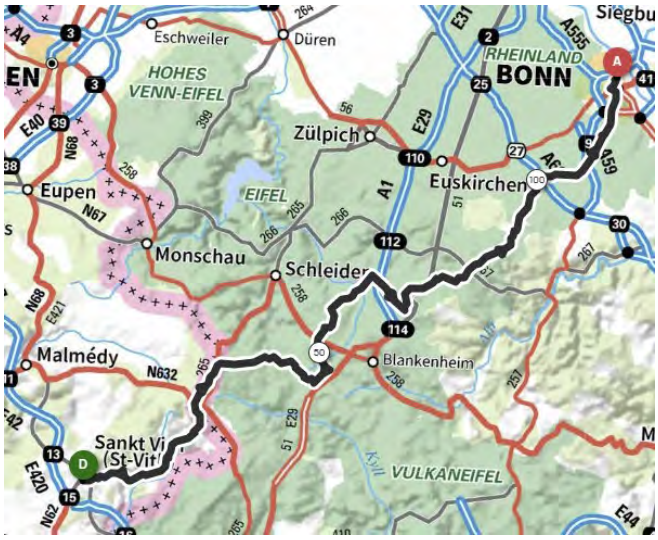
4ème Étape Saint Hubert – Saint Vith 76 kms



« Les Ardennes »

Départ de l'auberge vers 9h, 76km nous attendent dans les Ardennes Belges, les routes sont très abîmées occasionnant des douleurs dans les bras, les jambes déjà bien douloureuses. Nous longeons le Luxembourg à quelques encablures, dans cette région c'est les grands moments de la guerre39/45 qui sont remémorés « Bastogne ». De nouveau des paysages magnifiques qui nous feraient oublier notre fatigue, les côtes suivies des descentes ainsi de suite. Les bâtisses, les églises, les châteaux sont tous plus beaux les uns des autres. C'est tranquillement à une moyenne de 16 km/h que nous arrivons à ST VITH dans une maison d'hôtes. Le repas de ce soir-là : un barbecue et des bonnes frites comme nos amis belges savent les faire. On commence à parler de fin de séjour content mais déçu que demain soit la dernière randonnée. Le temps jusque-là était mitigé mais avec une tendance au beau soleil sans trop de vent

5ème Étape Saint Vith – Bonn 121 kms



« A la rencontre de nos Amis Allemands de BAD HONNEF »

L'étude de l'étape nous annonce un dénivelé négatif de 1792 m bien sûr ne pas oublier qu'il y aura aussi des montées. Le début de la dernière étape fut calme mais le mauvais temps n'allait pas tarder à s'installer, des averses intenses, mouillé pour mouillé nous décidons de continuer, des montées toujours aussi difficiles, les jeunes font preuves de ténacité d'entraide dans l'effort, chapeau à eux, aucun ne demande pendant tout le séjour de rejoindre le véhicule, signe d'abandon. Nous dînons à Nettershiem en Allemagne ; nous reprenons notre descente vers le Rhin avec une moyenne de 16 km/h nous sommes toujours dans les prévisions programmées en début d'itinéraire. Nous arrivons à RHEINBACH là où nos amis allemands de Bad Honnef nous attendent et nous prennent en charge pour aller pointer à Bonn. Heureusement que Bruno (franco-allemand) servit de guide dans BONN ville où les cyclistes sont respectés, quelles différences avec la France. Pistes cyclables propres, large, prioritaires, routes prioritaires aux cyclistes, respect des conducteurs de véhicule vis à vis des cyclistes, merci. Après le pointage à Bonn les amis nous emmènent à Bad Honnef à « 20km de l'autre côté du Rhin, de nouveau des paysages magnifiques

Ainsi s'achève notre « Trait d'Union vers Bonn » avec 535km à vélo

Le samedi sera visite de Bad Honnef le matin et de Bonn l'après midi 60 kms

Les jeunes sont enchantés et ont pris goût à l'aventure du cyclotourisme. Dimanche 14 juillet RETOUR sur Berck

Jarris

TRAIT D'UNION EUROPEEN

« PARIS – BONN »

Lundi 8 Juillet 2024

Berck à Grandcourt



Nombre de Kms parcourus

99,93 Kms

Ce premier jour en balade s'est déroulé sur 100Km, par un temps agréable. Nous avons passé tout le long de la route une rivière de Berck jusqu'à sa source : L'Authie en arrivant à Grandcourt, Somme.
Mon ressenti sur cette journée est incroyable par l'exploration de nouveaux paysages, par l'ambiance d'une équipe, sportive et déterminée. Je remercie également l'accueil de la famille du gîte par la découverte de leur ferme sur Grandcourt

Mardi 9 Juillet

Grandcourt à Avesnelles



Nombre de Kms parcourus

Le deuxième jour a demandé des efforts supplémentaires pour franchir de nombreuses côtes sur une distance de 110 Km à une vitesse moyenne de 18 Km/h. On a pu passer l'Escaut ainsi que le Canal de St Quentin. L'équipe malgré un temps inhabituel, a gardé le moral ainsi que leurs sourires.

Martin

TRAIT D'UNION EUROPEEN

« PARIS – BONN »

Lundi 8 Juillet 2024

Berck à Grandcourt



Nombre de Kms parcourus

J'ai fait de 91 Km

J'ai vu le lac de l'Autrie.

On a réparé une crevaison. J'ai apprécié l'assistance de la camionnette. On va dormir dans un gîte

Mardi 9 Juillet

Grandcourt à Avesnelles



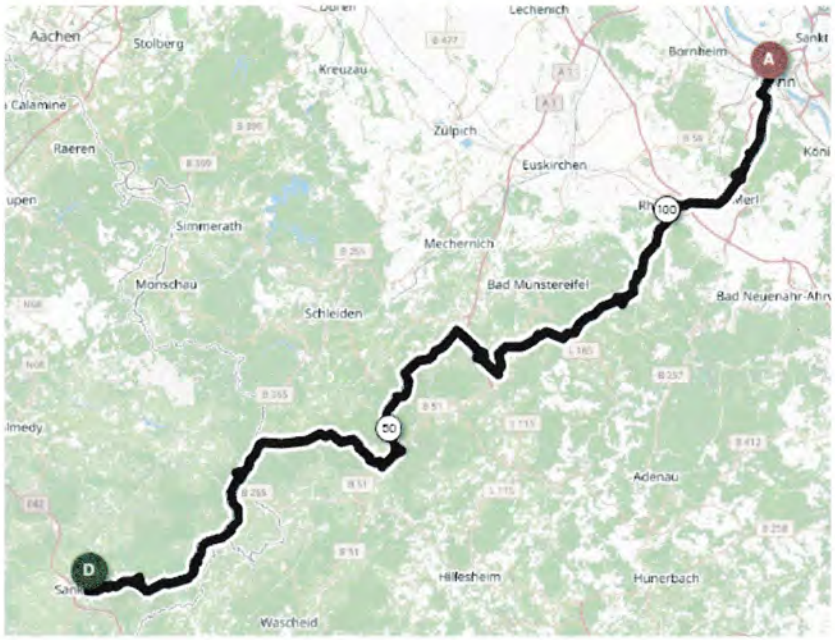
Nombre de Kms parcourus

J'ai fait 110 Km

C'était bien, à la fin, on a passé sur une grande Route, et on a été un frôlé par un camion.

Vendredi 12 Juillet

Saint VITH à Bonn 121 Kms Nombre de Kms parcourus



j'ai fait 170 Km
C'était bien.
Passer en
Allemagne
il y a de belles
Piste Cyclable, les visiteurs sont vites.

Jeudi 11 Juillet

Saint Hubert à Saint VITH

Nombre de Kms parcourus



on a fait 70 Km s'était
beaux j'ai bien aimé
la journée on a vu une
plaque d'une d'un soldat
américain.





