

Partie pratique sur les connaissances techniques et mécaniques.

Nos écoles s'expo

L'UECT est l'instigatrice des Activités des jeunes cyclotouristes européens (AJC) au sein des Semaines européennes de cyclotourisme. Pour harmoniser l'encadrement en Europe, un stage a eu lieu à Staszów du 13 au 15 avril.

Les activités des jeunes cyclotouristes européens sous l'égide de l'UECT ont différents objectifs :

- créer un cadre d'accueil et de participation active aux événements cyclotouristes pour les familles et enfants ; favoriser la pratique du cyclotourisme des jeunes ;
- créer l'opportunité pour ces jeunes de connaître les pays d'Europe et de nouer des contacts amicaux ;
- sensibiliser les jeunes à la richesse de l'environnement et à l'écologie ;
- permettre la découverte des cultures européennes et par ces actions contribuer à la formation à la Citoyenneté européenne parmi les jeunes.

Afin de créer ce cadre d'accueil, il fallait harmoniser l'encadrement car les sept fédérations des pays membres de l'UECT ont chacune leur propre formation de moniteurs d'où une disparité. Cette harmonisation a pour objectif final d'arriver à une validité et équivalence des diplômes de ces encadrants, validité uniquement sous l'égide de l'UECT dans le cadre de ses organisations.

Le but de la formation

La formation [1] a pour but de préparer les encadrants de nos manifestations futures, en particulier aux Activités des jeunes cyclotouristes européens, à travailler avec des jeunes de tous les pays européens, donc dans un environnement multilingue et multiculturel, un travail exigeant mais très enrichissant. La finalité de cette formation est l'obtention d'un certificat interne à l'UECT dénommé *STERMA* garantissant l'aptitude du candidat

> Témoignage d'un participant polonais

Le premier jour, les participants ont eu l'occasion d'élargir leurs connaissances sur l'UECT, ses structures et manifestations liées à la promotion du cyclotourisme européen.
La deuxième partie était consacrée plus particulièrement à la sensibilisation des futurs moniteurs sur leurs obligations, surtout dans le cadre de la responsabilité civile lors des accidents ou dommages, partie menée par un juriste et un agent d'assurances.
Le deuxième jour avait un caractère beaucoup plus pratique. Nous avons pu revoir et élargir nos compétences dans la mécanique du vélo notamment les réglages et dépannages que chaque STERMA doit savoir effectuer. Puis nous avons abordé l'étude cartographique et l'orientation théorique sur le terrain. Dans l'après-midi, rappel des règles du premier secours et du comportement sur la route. Entre autres, chacun a pu comparer les différences existantes entre les Codes de la route français, ukrainien et polonais et plus spécifiquement les panneaux et articles en rapport avec la pratique du vélo.
La deuxième partie de la journée a été consacrée à la pratique sur le terrain : activités et jeux, mises en situation ayant pour but le perfectionnement de la maîtrise du vélo et de la circulation en groupe. Nous avons aussi joué des scènes de premiers secours en imitant un accident de vélo, en mettant l'accent sur la sécurisation de la victime et du lieu de l'accident. Puis, nous sommes allés faire 10 km dans les environs de Staszów pour finir de mettre en pratique les acquis.
La troisième journée était plus axée sur une synthèse des cours dispensés et chacun a pu s'exprimer sur son ressenti, les acquis et la mise en pratique que l'on compte faire de ces journées.
Nous serons toutes et tous présents à Staszów du 7 au 14 juillet prochain pour les activités AJC lors de la 14e Semaine européenne de cyclotourisme, où nous accueillerons aussi les enfants d'écoles de Staszów pour leur faire découvrir le cyclotourisme.
J'ai apprécié ce week-end à Staszów, je suis honoré d'avoir pu assister à une formation très bien préparée, structurée et très proche de mes points d'intérêts, merci aux formateurs et traducteurs. De plus, grâce à l'UECT j'ai eu la possibilité de passer trois jours dans un groupe multiculturel, une expérience très enrichissante.
Anecdote : pour rentrer chez moi à Varsovie à vélo (220 km), j'ai emprunté une partie importante du tracé Green Velo* ■

> Marek Smyk

** Retrouvez un dossier touristique sur la Pologne et le Green Velo dans la revue Cyclotourisme de février 2018, n° 676.*



Test des connaissances mécaniques.



Réglage et maniabilité du vélo.

rtent en Pologne

moniteur à encadrer-animer un groupe d'enfants pendant les manifestations de l'UECT.
La Fédération française de cyclotourisme est la plus compétente dans le domaine de la formation et a mis à notre disposition un moniteur. Les huit participants (quatre Polonais et quatre Ukrainiens) ont été chaleureusement accueillis par Sławomir Migalski, président de la filiale du PTTK à Staszów et Patrice Godart, président de l'UECT.

Une école cyclo en Pologne ?

Slawomir Migalski, responsable local de la Fédération de cyclotourisme du PTTK, en collaboration avec l'UECT, étudie l'implantation d'une école cyclo en 2019, de bon augure pour les années à venir pour le développement du jeune cyclotouriste européen. Le savoir-faire de la Fédération française de cyclotourisme en matière d'école de cyclotourisme s'exporte en Europe et nous souhaitons que cet exemple polonais se concrétise aussi dans les autres pays membres de UECT. Le Portugal étudie aussi l'implantation d'une école cyclo en 2019 (2). ■

> Texte et photos : Marek Smyk avec la collaboration de Patrice Godart

(1) La formation était menée par Alina Kosoń-Clement de l'UECT responsable des AJC et Jean-Marie Maillard moniteur de la FFCT.
(2) Prochaine formation/harmonisation des STERMA de l'UECT au printemps 2019 au Portugal pour les fédérations portugaise et espagnole en prévision de la 15e Semaine européenne de cyclotourisme qui se déroulera à Belmonte (Portugal) du 29 juin au 6 juillet 2019, info à venir sur www.uect.org



Rappel des règles de premiers secours.